

		Push Rod Travel (Inches)							
Timin g Code	Engin e Serie s*	Fast	Slow	Nomi nal	Pisto n Trave l (Inch es)	Camb ox	3/4 in. Key Num ber	1 in. Key Num ber	Arro w Locat ion
A	NH	-0.039 5	-0.043 5	-0.041 5	-0.203 2	13880 8	--	69550	--
B	NH	-0.027 5	-0.031 5	-0.029 5	-0.203 2	44035	--	69550	--
C	NH	-0.031 5	-0.035 5	-0.033 5	-0.203 2	44035	--	69550	--
D	NH	-0.034	-0.038	-0.036	-0.203 2	44035	--	69550	--
E	NH	-0.027	-0.031	-0.029	-0.203 2	44035	--	69550	--
F	V6-V8	-0.058	-0.064	-0.061	-0.203 2	--	--	20070 9	Front
G	V6-V8	-0.046	-0.052	-0.049	-0.203 2	--	--	20071 1	Rear
H	V6-V8	-0.044	-0.050	-0.047	-0.203 2	--	--	20070 9	Rear
I	V6-V8	-0.050	-0.056	-0.053	-0.203 2	--	--	S-302	--
J	V6-V8	-0.046	-0.052	-0.049	-0.203 2	--	--	S-302	--
K	V6-V8	-0.062	-0.068	-0.065	-0.203 2	--	--	--	--
L	V6-V8	-0.057 5	-0.064 5	-0.061 0	-0.203 2	--	--	20070 8	Front
M	C-J	-0.026 5	-0.031 5	-0.029 0	-0.171 1	--	--	S-302	--
N	C-J	-0.034 8	-0.039 8	-0.037 3	-0.171 1	--	--	20070 4	Front

O	C-J	-0.020 6	-0.025 6	-0.023 1	-0.171 1	--	--	20070 4	Rear
Q	V6-V8	-0.051	-0.057	-0.054	-0.203 2	--	--	20070 9	Front
R	V-12	-0.071	-0.076	-0.073 5	-0.203 2	30216 01	--	20874 6	Rear
S	V-12	-0.032	-0.036	-0.034	-0.203 2	--	--	20072 2	Rear
T	V-12	-0.042	-0.047	-0.044 5	-0.203 2	--	30215 97	20260 0	Rear
U	V-12	-0.050	-0.055	-0.052 5	-0.203 2	--	--	20070 7	Front
V	V-12	-0.028 5	-0.032 5	-0.030 5	-0.203 2	--	--	--	--
W	V-8	-0.042 5	-0.047 5	-0.045	-0.169 4	--	--	--	--
X	VT-8	-0.052 5	-0.057 5	-0.055	-0.169 4	--	--	--	--
Y	NH	-0.037	-0.041	-0.039	-0.203 2	13880 8	--	69550	--
Z	NH	-0.024	-0.028	-0.026	-0.203 2	44035	--	69550	--
AA	NH	-0.029	-0.033	-0.031	-0.203 2	44035	--	69550	--
AB	V6-V8	-0.075	-0.081	-0.078	-0.203 2	--	--	20070 9	Rear
AC	NH	-0.026	-0.030	-0.028	-0.203 2	44035	--	69550	--
AD	V-12	-0.028	-0.032	-0.030	-0.203 2	--	--	20071 2	Front
AE	KT- 1150(450)	-0.106	-0.110	-0.108	-0.203 2	--	--	21678 2	--
AF	NH	-0.043	-0.047	-0.045	-0.203 2	13880 8	--	20072 3	--
AG	V6-V8	-0.063	-0.069	-0.066	-0.203	--	--	20071	--

					2			1	
AH	NH	-0.033	-0.037	-0.035	-0.203 2	44035	--	69550	--
AI	NH	-0.032	-0.036	-0.034	-0.203 2	44035	--	69550	--
AJ	KTA- 2300(1200)	-0.124	-0.128	-0.126	-0.203 2	--	--	--	--
AJ	KTA- 2300(1050)	-0.124	-0.128	-0.126	-0.203 2	--	--	20070 6	--
AK	NH	-0.039	-0.043	-0.041	-0.203 2	13880	--	20070 7	--
AL	KT- 2300(900)	-0.106	-0.110	-0.108	-0.203 2	20071 4	--	30004 92	--
AM	--	-0.116	-0.120	-0.118	-0.203 2	--	--	21678 2, S- 302	
AM	--	-0.116	-0.120	-0.118	-0.203 2	--	--	30215 94	--
AN	NH	-0.044	-0.048	-0.046	-0.203 2	13880 8	--	20072 3	--
AQ	NH	-0.040	-0.044	-0.042	-0.203 2	13880 8	--	20071 3	--
AS	NH	-0.034	-0.038	-0.036	-0.203 2	44035	--	69550	--
AT	NH	-0.028	-0.032	-0.030	-0.203 2	44035	--	69550	--
AU	NH	-0.047	-0.051	-0.049	-0.203 2	13880 8	--	20874 6	--
AV	NH	-0.048	-0.052	-0.050	-0.203 2	13880 8	--	20874 6	--
AV	NH	-0.048	-0.052	-0.050	-0.203 2	44035	30215 97	20260 0	(Optio nal Parts)
	NH				-0.203	30168	30215	20070	

AW	(Big Cam)	-0.058	-0.062	-0.060	-0.203 2	30168 87	30215 92	20070 7	--
AX	NT (Big Cam)	-0.053	-0.057	-0.055	-0.203 2	30168 87	30216 01	69550	--
AY	NH	-0.038	-0.042	-0.040	-0.203 2	13880 8	--	69550	--
AZ	NT (Big Cam)	-0.057	-0.061	-0.059	-0.203 2	30168 87	30215 92	20070 7	--
BA	NT (Big Cam)	-0.026	-0.030	-0.028	-0.203 2	30168 87	30215 97	20260 0	Front
BB	NT (Big Cam)	-0.098	-0.102	-0.100	-0.203 2	30168 87	30216 01	69550	--
BC	NH	-0.022	-0.026	-0.024	-0.203 2	44035	--	69550	--
BD	NT (Big Cam)	-0.093	-0.097	-0.095	-0.203 2	30168 87	30216 01	69550	--
BE	V6-V8	-0.056	-0.062	-0.059	-0.203 2	--	--	--	--
BF	V6-V8	-0.076	-0.082	-0.079	-0.203 2	--	--	--	--
BG	V6-V8	-0.091	-0.097	-0.094	-0.203 2	--	--	20071 4	Front
BH	NH	-0.050	-0.054	-0.052	-0.203 2	13880 8	--	20874 6	--
BI	NT (Big Cam)	-0.103	-0.107	-0.105	-0.203 2	30168 87	30216 01	69550	--
BJ	NT (Big Cam)	-0.108	-0.112	-0.110	-0.203 2	30168 87	30215 92	20070 7	--
BK	V6-V8	-0.066	-0.072	-0.069	-0.203 2	--	--	20070 8	--

BL	KTA-1150	-0.161	-0.165	-0.163	-0.203 2	--	--	--	--
BM	NT (Big Cam)	-0.051	-0.055	-0.053	-0.203 2	30168 87	30215 99	30123 28	--
BN	V6-V8	-0.081	-0.087	-0.084	-0.203 2	--	--	20070 9	Front
BQ	NT (Big Cam)	-0.113	-0.117	-0.115	-0.203 2	30168 87	30215 96	20072 3	--
BS	NT (Big Cam)	-0.070	-0.074	-0.072	-0.203 2	30168 87	30215 98	20874 6	--
BT	NT (Big Cam)	-0.079	-0.083	-0.081	-0.203 2	30168 87	30216 00	30123 07	--
BU	NT (Big Cam)	-0.063	-0.067	-0.065	-0.203 2	30168 87	30215 96	20072 3	--
BV	NT (Big Cam II)	-0.060	-0.064	-0.062	-0.203 2	30168 87	30215 92	20070 7	--
BW	NT (Big Cam II)	-0.065	-0.069	-0.067	-0.203 2	30168 87	30215 96	20072 3	--
BX	V6-V8	-0.080	-0.086	-0.083	-0.203 2	--	--	21678 2	--
BY	NTE (Big Cam)	-0.063	-0.067	-0.065	-0.203 2	30168 87	30215 96	20072 3	--
BZ	V6-V8	-0.086	-0.092	-0.089	-0.203 2	--	--	20070 4	--
CA	NH-300	-0.093	-0.097	-0.095	-0.203 2	Varia ble	30223 53	--	--
CB	NTCC	-0.102	-0.107	-0.105	-0.203	Varia	30215	ced	

CD	-350	-0.103	-0.107	-0.103	2	ble	95	Timin g -0.065	
CC	NTCC -400	-0.113	-0.117	-0.115	-0.203 2	Varia ble	30215 95	20071 2 Advan ced Timin g -0.062	
CD	NT (Big Cam)	-0.072	-0.076	-0.074	-0.203 2	30168 87	30215 97	20260 0	--
CE	N-855 (Big Cam)	-0.025	-0.029	-0.027	-0.203 2	30168 87	30216 01	69550	--
CF	NT	-0.036	-0.040	-0.038	-0.203 2	13880 8	30215 92	20070 7	--
CG	VTB	-0.091	-0.097	-0.094	-0.203 2	--	--	30004 92	--
CH	NT (Big Cam)	-0.050	-0.054	-0.052	-0.203 2	30168 87	30216 01	--	--
CI	KT- 1150	-0.112	-0.116	-0.114	-0.203 2	--	--	20071 1	--
CJ***	NT	-0.065	-0.069	-0.067	-0.203 2	13880 8	--	20070 7	--
CK	10- Litre	-0.068	-0.072	-0.070	-0.203 2	--	30099 53	--	--
CL	KTA- 1150(700)	-0.142	-0.146	-0.144	-0.203 2	--	--	--	--
CM	NTCC -300	-0.098	-0.102	-0.100	-0.203 2	Varia ble	30223 57	Advan ced Timin g -0.060	
	NTCC				0.203	Varia	30215	Advan	

CN	NTCC-300	-0.103	-0.107	-0.105	-0.203 2	variable	30215 99	ced Timin g -0.065	
CO***	NT	-0.062 4	-0.062 8	-0.062 6	-0.203 2	13880 8	--	69550	--
CP	NTC-475	-0.118	-0.122	-0.120	-0.203 2	Varia ble	30215 92	20070 7 Advan ced Timin g -0.060	
CQ	V6-V8	-0.110	-0.116	-0.113	-0.203 2	--	--	--	--
CR	NTCC-350	-0.108	-0.112	-0.110	-0.203 2	Varia ble	30216 01	Advan ced Timin g -0.067	
CS	VTB-OBV	-0.108	-0.114	-0.111	-0.203 2	Must use 30261 38 camg ear	--		
CT	N14	-0.071	-0.075	-0.073	-0.203 2	30168 87	30216 01	Use 30223 41 cams haft	
CU	KTA-1150	-0.126	-0.130	-0.128	-0.203 2	--	--	30004 92	--
CV	KTA-2300	-0.151	-0.155	-0.153	-0.203 2	--	--	--	--
CW	VTA-1710	-0.057 5	-0.062 5	-0.060 0	-0.203 2	--	--	30215 94	--
CX	L10,	0.070	0.080	0.080	-0.203		30099		

CA	10 Litre	-0.070	-0.062	-0.060	2	--	53	--	--
CY	L10, 10 Litre	-0.073	-0.077	-0.075	-0.203 2	--	30099 53	--	--
DA**	V6-V8	-0.048	-0.052	-0.050	-0.203 2	--	S-313	--	--
DB**	V6-V8	-0.059	-0.063	-0.061	-0.203 2	--	S-313	--	--
DC**	V6-V8	-0.054	-0.058	-0.056	-0.203 2	--	S-313	--	--
DD**	V6-V8	-0.060	-0.064	-0.062	-0.203 2	--	20071 7	--	Front
DE**	V6-V8	-0.076	-0.080	-0.078	-0.203 2	--	20071 7	--	Front
DF**	V6-V8	-0.063	-0.067	-0.065	-0.203 2	--	S-313	--	--
DG**	V6-V8	-0.046	-0.050	-0.048	-0.203 2	--	S-313	--	--
DH**	V6-V8	-0.069 5	-0.072 5	-0.071	-0.203 2	--	--	--	--
DJ	VT- 555 (Small Cam)	-0.072	-0.076	-0.074	-0.203 2	--	--	--	--
DK**	VT- 504 (Big Cam)	-0.100	-0.104	-0.102	-0.203 2	--	--	--	--
DL**	VT- 170 (Big Cam)	-0.093	-0.097	-0.095	-0.203 2	--	--	--	--
DM**	V-504 (Big Cam)	-0.085	-0.089	-0.087	-0.203 2	--	--	--	--
	VT-				-0.203				

DN**	225 (Big Cam)	-0.095	-0.101	-0.098	2	--	--	--	--
DP**	VT- 210 (Big Cam)	-0.097	-0.103	-0.100	-0.203 2	--	--	--	--
DR**	VT- 555	-0.079	-0.085	-0.082	-0.203 2	--	--	--	--
DS**	V-504 (Big Cam)	-0.076	-0.082	-0.079	-0.203 2	--	--	--	--
DT**	V-504	-0.066	-0.072	-0.069	-0.203 2	--	--	--	--
DV**	VT- 555 (Big Cam)	-0.106	-0.110	-0.108	-0.203 2	--	--	--	--
DW	VT- 555 (Big Cam)	-0.086	-0.090	-0.088	-0.203 2	--	--	--	--
FA	NTA1 4-350	-0.107	-0.111	-0.109	-0.203 2	30292 16	30216 01	--	--
FB	NTA1 4-400	-0.127	-0.131	-0.129	- -0.203 2	30232 16	30216 01	--	--
FC	L10, 10 Litre	-0.083	-0.087	-0.085	-0.203 2	--	30308 94	--	--
FD	NTA1 4-400	-0.144	-0.148	-0.146	-0.203 2	30292 16	30215 96	--	--
FE	NTCC -240	-0.103	-0.107	-0.105	-0.203 2	Varia ble	30215 99	Advan ced Timin g -0.044	
FF	83NT	--	--	--	--	--	--	Not	

	400							Released	
FG	NTCC-400	-0.123	-0.127	-0.125	-0.203 2	Variable	30215 96	Advanced Timing -0.065	
FH	NTCC-350	-0.118	-0.122	-0.120	-0.203 2	Variable	30215 92	Advanced Timing -0.067	
FI	NTC-400	-0.069	-0.072	-0.070	-0.203 2	30168 87	30216 01	--	--
FJ	L10, 10 Litre	-0.080	-0.084	-0.082	-0.203 2	--	30099 48	--	Rear
FK	N14	-0.125	-0.129	-0.127	-0.203 2	30232 16	--	--	--
FL	NTCC-300	-0.108	-0.112	-0.110	-0.203 2	Variable	30216 01	Advanced Timing -0.048	
FM	N14	-0.134	-0.138	-0.136	-0.203 2	30292 16	30215 92	--	--
FN	L10, 10 Litre	-0.094	-0.096	-0.095	-0.203 2	--	30308 93	--	Rear
FO	L10, 10 Litre	-0.096	-0.100	-0.098	-0.203 2	--	30099 49	--	Rear
FP	Small Vee	-0.050	-0.05 4	-0.05 2	-0.203 2	--	20071 6	--	--
FQ	NTCC-475	--	--	--	--	--	--	Not Released	
	L10,				0.203		30000		

FR	10 Litre	-0.101	-0.105	-0.103	-0.203 2	--	30099 48	--	--
FS	L10, 10 Litre	-0.088	-0.092	-0.090	-0.203 2	--	30099 53	--	--
FT	NTTA- 855	-0.114	-0.118	-0.116	-0.203 2	Varia ble	30215 93	--	--
FU	NTC- 400	-0.054	-0.058	-0.056	-0.203 2	13380 8	30216 00	--	--
FV	NTA1 4-300	-0.116	-0.120	-0.118	-0.203 2	--	30216 01	--	--
FW	NTA1 4-350	-0.134	-0.138	-0.136	-0.203 2	--	30215 95	--	--
FX	NTA1 4-450	-0.154	-0.158	-0.156	-0.203 2	--	30215 95	--	--
FY	NTA1 4-450	-0.124	-0.128	-0.126	-0.203 2	--	30215 92	--	--
FZ	NH- 855-C	-0.073	-0.077	-0.075	-0.203 2	--	30215 97	--	--
GA	NH- 855-R	-0.030	-0.034	-0.032	-0.203 2	30369 39	30215 92	--	--
GB	NHHT CC- 350/3 00	-0.123	-0.127	-0.125	-0.203 2	Varia ble	30215 96	Advan ced Timin g -0.065	
GC	NH- 855	-0.056	-0.060	-0.058	-0.203 2	--	30216 00	--	--
GD	L-10	-0.103	-0.107	-0.105	-0.203 2	--	30099 49	--	--
GE	NT- 855	-0.063	-0.067	-0.065	-0.203 2	30168 87	30215 95	--	--
GF	NT- 855	-0.071	-0.075	-0.073	-0.203 2	30168 87	30215 94	--	--
GG	NT- 855	-0.083	-0.087	-0.085	-0.203 2	30168 87	30223 53	Not Relea sed	

GH	NH-855	-0.088	-0.092	-0.090	-0.203 2	30168 87	30223 52	--	--
GI	L-10	-0.084	-0.088	-0.086	-0.203 2	--	30308 95	--	--
GJ	NH-855	-0.101	-0.105	-0.103	-0.203 2	30168 87	30215 94	Not Relea sed	
GK	NT-855	-0.078	-0.082	-0.080	-0.203 2	30168 87	30215 94	--	--
GL	NH-855	-0.130	-0.134	-0.132	-0.203 2	30369 39	30246 97	Not Relea sed	
GM	NT-855	-0.099	-0.103	-0.101	-0.203 2	30369 39	30216 01	--	--
GN	L10	-0.076	-0.080	-0.078	-0.203 2	--	30308 93	--	--
GO	NT-400	-0.210	-0.214	-0.212	-0.203 2	30168 87	30216 01	Ref: CPL 911 & 967- ECI	
GP	L10	-0.071	-0.075	-0.073	-0.203 2	--	30099 48	--	Front
GQ	KTTA 50	-0.177	-0.181	-0.179	-0.203 2	--	S-302	--	--
GR	88NT 855	-0.136	-0.140	-0.138	-0.203 2	30369 39	30215 94	--	--
GS	88NT 855	-0.131	-0.135	-0.133	-0.203 2	30369 39	30215 92	--	--
GT	L10	-0.074	-0.078	-0.076	-0.203 2	--	30099 48	--	--
GU	NTA8 55-G	-0.105	-0.107	-0.106	-0.203 2	--	30215 94	--	--
GW	NTA8 55- G/GS/ GC	-0.105	-0.109	-0.107	-0.203 2	30369 39	30215 94	--	--

GX	LTA1 0	-0.140	-0.144	-0.142	-0.203 2	--	30308 95	ECl	--
GY	KTAA 19-C	-0.172	-0.176	-0.174	-0.203 2	--	20070 9	--	--
GZ	L10	-0.086	-0.090	-0.088	-0.203 2	--	30099 53	--	Front
HA	L10	-0.175	-0.179	-0.177	-0.203 2	--	30308 93	--	Front
HB	L10	-0.098	-0.102	-0.100	-0.203 2	--	30308 95	--	Front
HC	K19	-0.173	-0.177	-0.175	-0.203 2	--	20070 9	--	--
HD	V903	-0.107	-0.113	-0.110	-0.203 2	--	30637 34	--	--
HE	KH38	-0.198	-0.202	-0.200	-0.203 2	--	S-302	--	--
HF	Fleet 285	-0.093	-0.097	-0.095	-0.203 2	30308 93	30223 52	--	--
HG	N855	-0.034	-0.038	-0.036	-0.203 2	30168 87	30215 98	--	--
HH	88 BCIV	-0.102	-0.106	-0.104	-0.203 2	30308 93	30216 01	--	--
HI	NTC- 444	-0.093	-0.097	-0.095	-0.203 2	30168 87	30376 33	--	--
HJ	L10	-0.078	-0.082	-0.080	-0.203 2	--	30099 49	--	Front
HK	L10	-0.080	-0.084	-0.082	-0.203 2	--	30308 93	--	Front
HL	91NT	-0.277	-0.281	-0.279	-0.203 2	30643 22	30216 01	--	--
HM	L10	-0.197	-0.201	-0.199	-0.203 2	--	30099 53	--	--
HN	L10	-0.144	-0.148	-0.146	-0.203 2	--	30308 95	--	Rear
HO	NH- CELE	-0.162	-0.166	-0.164	-0.203 2	30369 39	30216 01	--	--

	CT								
HP	88NT-Fleet 350	-0.126	-0.130	-0.128	-0.2032	3036939	3021601	--	--
HQ	KTA38-G3	-0.191	-0.195	-0.193	-0.2032	--	200706(L.B.)	--	--
HR	KTA50	-0.181	-0.185	-0.183	-0.2032	--	S-302	--	--
HS	NT855	-0.133	-0.137	-0.135	-0.2032	3036939	3021594	--	--
HT	NT855	-0.262	-0.268	-0.264	-0.2032	--	3024697	--	--
HU	NT855	-0.178	-0.182	-0.180	-0.2032	--	3021595	--	--
HV	91NT	-0.172	-0.176	-0.174	-0.2032	3066337	3021594	--	--
HW	Fleet 300	-0.096	-0.099	-0.098	-0.2032	3036939	3021599	--	--
HX	NT855	-0.170	-0.174	-0.172	-0.2032	--	3021601	--	--
HY	L10	-0.204	-0.206	-0.205	-0.2032	--	3030894	--	Rear
HZ	L10 CELECT	-0.233	-0.237	-0.235	-0.2032	--	3030893	--	Rear
IA	NTA855-A	-0.094	-0.096	-0.095	-0.2032	3016887	3021593	--	--
IB	LTA10-G	-0.094	-0.098	-0.096	-0.2032	--	3009948	--	Rear
IC	KTA-38	-0.184	-0.188	-0.186	-0.2032	--	200708	--	--
ID	GLTA10-240	17°	BTDC	--	--	--	3009953	--	--
IE	NTA-400C	-0.084	-0.086	-0.085	-0.2032	3016887	3022352	--	--

IF	KTA1 9-C	-0.167	-0.169	-0.168	-0.203 2	30608 97	--	--	--
IG	V903(600)	-0.118	-0.124	-0.121	-0.203 2	--	30637 34	--	--
IH	N14	-0.376	-0.378	-0.377	-0.203 2	30741 74	30246 97	--	--
II	N14	-0.147	-0.149	-0.148	-0.203 2	30552 80	30216 01	See ****	
IJ	N14	-0.350	-0.352	-0.351	-0.203 2	30750 47	30376 33	--	--
IK	N14	-0.153	-0.155	-0.154	-0.203 2	30663 37	30223 53	--	--
IL	L10	-0.139	-0.143	-0.141	-0.203 2	--	30099 48	--	Front
IM	N14	-0.312	-0.314	-0.313	-0.203 2	30750 53	30246 97	--	--
IN	N14	-0.247	-0.253	-0.250	-0.203 2	30724 19	30216 01	--	--
IO	L10	-0.143	-0.147	-0.145	-0.203 2	--	30099 53	--	--
IP	N14	-0.340	-0.342	-0.341	-0.203 2	30750 53	30215 95	--	--
IQ	KV04 84	-0.204	-0.210	-0.207	-0.203 2	--	--	--	--
IR	KV04 83	-0.189	-0.195	-0.192	-0.203 2	--	--	--	--
IS	NTA- 855	-0.089	-0.091	-0.090	-0.203 2	30168 87	30215 99	--	--
IT	L10	-0.259	-0.263	-0.261	-0.203 2	--	30099 53	--	--
IU	N14	-0.349	-0.355	-0.352	-0.203 2	30750 53	30215 92	--	--
IV	KTA- 50 G5	-0.228	-0.232	-0.230	-0.203 2	--	--	S-302	--
IX	L10	-0.254	-0.258	-0.256	-0.203	--	30099	--	--

					2		53		
IY	K	-0.349	-0.803 2	-0.	-0.203 2	--	--	--	--
IZ	N14	-0.166	-0.168	-0.167	-0.203 2	30839 71	30215 99	--	--
JA	M11	-0.134	-0.138	-0.136	-0.203 2	--	30099 48	--	Rear
JB	N14	-0.339	-0.345	-0.342	-0.203 2	30839 71	30216 01	--	--
JC	V-903	-0.121	-0.127	-0.124	-0.203 2	--	30637 34	--	--
JD	N14	-0.327	-0.333	-0.330	--	30839 71	30216 01	--	--
JE	--	-0.186	-0.190	-0.188	--	--	--	--	--
JF	--	-0.276	-0.282	-0.279	--	--	--	--	--
JG	--	-0.136	-0.140	-0.138	--	--	30099 48	--	Rear
JI	D	-0.160	-0.002	-0.	-0.203 2	--	30376 33	--	--
JJ	K19	-0.134	-0.138	-0.136	-0.203 2	--	30215 99	--	--
JK	--	-0.164	+/-0.00 1	--	--	--	--	--	--
JL	--	-0.128	-0.132	0.130	--	--	--	--	--
JM	--	-0.132	-0.136	0.134	--	--	--	--	--
JN	--	--	--	--	--	--	20070 8	--	--
JO	K16	-0.138	-0.142	0.140	--	--	--	--	--
JP	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JQ	--	-0.213	-0.219	0.216	--	--	--	--	--
JR	--	-0.055	-0.059	-0.057	--	--	--	--	--
JS	--	-0.214	-0.218	-0.216	--	--	--	S-302	--
JT	KTA- 500	-0.232	-0.236	-0.234	--	--	20070 4	--	--
JU	K50	-0.246	-0.250	-0.248	-0.203	--	--	S-302	--

					2				
JV	N14	-0.359	-0.365	-0.362	-0.203 2	33296 15	30216 01	--	--
JW	96N1 4- STC	-0.169	-0.171	-0.170	-0.203 2	38652 39	30215 99	--	--
JX	--	-0.392	-0.396	-0.394	-0.203 2	--	--	S-302	--
JY	--	-0.366	-0.370	-0.368	-0.203 2	--	--	S-302	--
JZ	KTA3 8G6	-0.220	-0.224	-0.222	-0.203 2	--	20071 1	--	--
KA	K50	-0.233	-0.237	-0.235	--	--	--	S-302	--
46	Signature 600	(All timing values measured at 0.2032 BTDC Piston Travel)							

Note : (*) NOTES CHANGE TO A TIMING CODE.

Note : Timing mark alignment is not required for the Nippondenso EP9 or Robert Bosch P7100 drive gear.

*Check the engine dataplate and/or CPL listing for specific engine model designation.

**DA through DZ have been assigned to Darlingtron.

***This timing code can only be achieved if Part No. 3023224 Cam Gear is used with Part No. 143450, 152960, 3023227 or 3023229 Camshafts or Part No. 215966 Cam Gear is used with Part No. 3028462 Camshaft. See CPL-0558.

****Use steel shim, Part No. 3074499, and two 0.032 soft gaskets under the cam boxes.

*****For engines with dual overhead cams (Signature 600), there are no static timing values. A two digit numerical timing code used to describe the reusable timing wedge angle is described as: The degrees of angle of the timing wedges that are inserted to set the relative position of the camshafts and camshaft drive gears to assure the correct timing of injectors and valves. Use a two position numeric code, where the first digit represents the wedge angle for the injector side and the second digit represents the wedge angle for the valve side.

Last Modified: 01-Nov-2004
